



Distributore Scontrino

Gentile cliente,
la ringraziamo per la fiducia accordataci con l'acquisto di un nostro prodotto.
Se Lei avrà la costanza di seguire attentamente le indicazioni contenute nel presente manuale, siamo certi che potrà apprezzarne nel tempo e con soddisfazione la qualità.
La preghiamo di leggere attentamente le indicazioni contenute nel manuale che riguardano l'uso corretto del nostro prodotto, in conformità alle prescrizioni essenziali di sicurezza.

SIMBOLOGIA



ATTENZIONE!



AVVERTENZE IMPORTANTI



LEGGERE attentamente questo manuale prima della messa in funzione.

Oggetto: Dichiarazione di conformità

Si dichiara che l'apparecchiatura di nostra produzione modello Distributore Biglietto è conforme alla normativa CEI come dichiarato da apposita marcatura CE.

firmato

Giordano ing. Gaetano

1) AVVERTENZE



- *La conoscenza delle informazioni e delle prescrizioni contenute nel presente manuale è essenziale per un corretto uso del prodotto.*
- *Verificare al momento del ricevimento che la confezione ed il prodotto stesso non abbiano subito danni durante il trasporto.*
- *Questo prodotto è atto al funzionamento con temperature di esercizio comprese tra 0 e 55° C.*
- *Porre attenzione alle connessioni elettriche.*
- *I guasti causati dal mancato rispetto di tutte le avvertenze riportate in questa pubblicazione, non sono coperte da garanzia.*

1.1) Stesura manuale

Il presente manuale fornisce tutte le informazioni necessarie all'installazione, all'utilizzo ed il funzionamento dell'apparecchiatura **Distributore Biglietto** nonché un'introduzione tecnica alle parti costituenti del prodotto per una corretta manutenzione dello stessi. Tuttavia, la *Gisa S.n.c.* non si assume alcuna responsabilità derivante dall'utilizzo di questo manuale. Lo stesso dicasi per ogni persona o società coinvolta nella creazione e nella produzione del manuale stesso.

Salvo diversa specificazione, ogni riferimento a società, nomi, dati ed indirizzi utilizzati negli esempi è puramente casuale ed ha il solo scopo di illustrare l'utilizzo del prodotto.

Le informazioni contenute nel presente manuale sono soggette a modifiche senza preavviso e non rappresentano un impegno da parte di *Gisa S.n.c.*

Si fa esplicito divieto di riprodurre qualsiasi parte di questo documento, in qualsiasi forma, senza l'esplicito permesso di *Gisa S.n.c.*

2) NOTE GENERALI



2.1) Controlli al ricevimento della spedizione

All'atto del ricevimento del prodotto occorre controllare che lo stesso non abbia subito danni durante il trasporto. Nel caso si dovessero notare danni di qualsiasi natura si faccia immediatamente reclamo al trasportatore.

Alla fine del trasporto l'imballo deve risultare integro, vale a dire non deve:

- presentare ammaccature, segni di urti, deformazioni o rotture dell'involucro contenitore;
- presentare zone bagnate o segni che possano portare a supporre che l'involucro sia stato esposto alla pioggia, al gelo o al calore;
- presentare segni di manomissione.

Verificare che il contenuto della confezione corrisponda all'ordine.

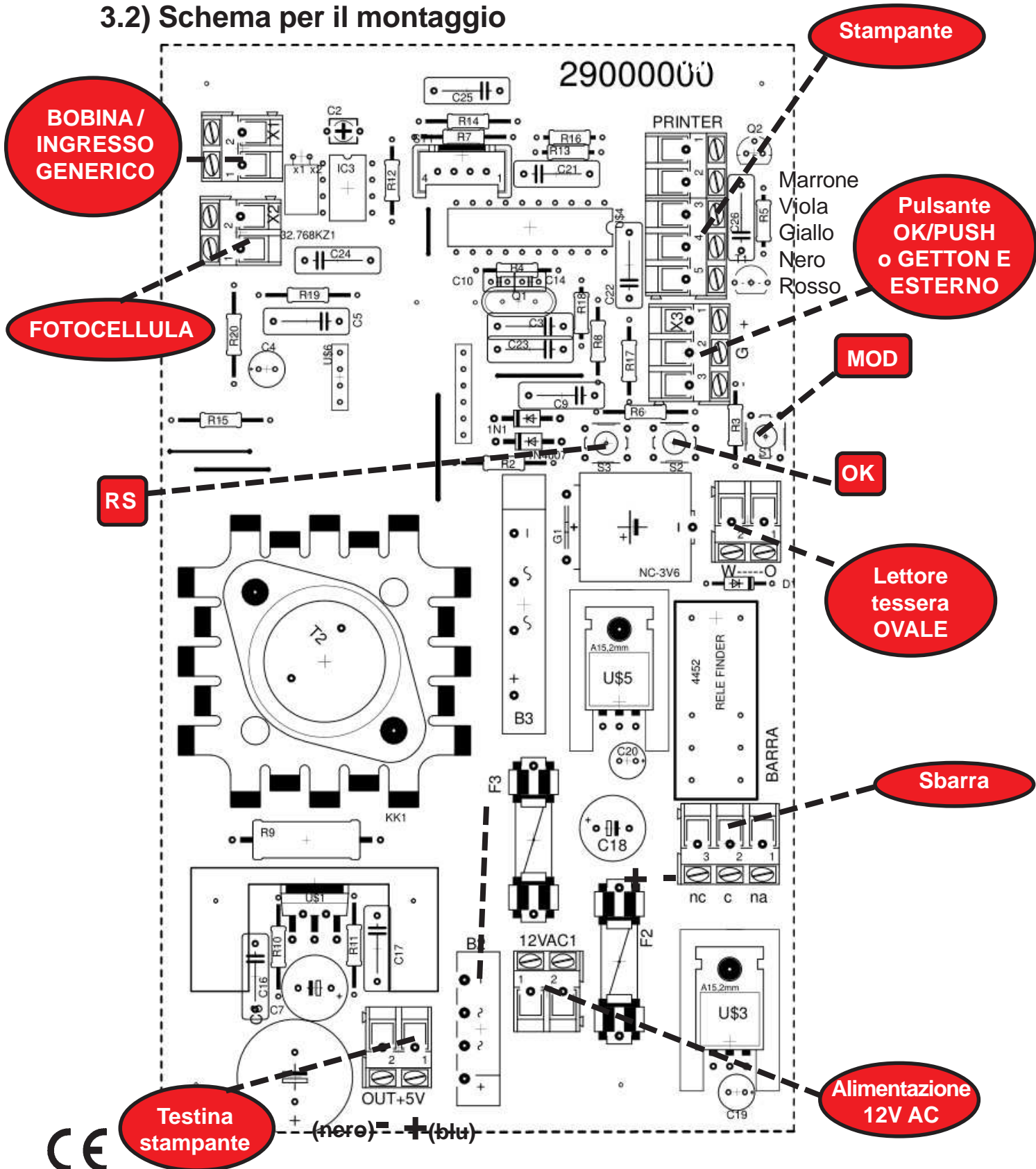
3) DESCRIZIONE TECNICA GENERALE



3.1) Caratteristiche tecniche

Dimensioni	Altezza 840mm, Base 170mm x 170 mm
Spessore delle pareti	10 mm
Peso	7,5 Kg circa
Temperatura di funzionamento	0 ÷ 50 °C
Temperatura di immagazzinamento	- 10 ÷ 60 °C
Alimentazione	12Vac ± 5%

3.2) Schema per il montaggio



Legenda simboli:

Pulsante



Spia luminosa



Connettore

Pulsanti:

RESET



OK



MODIFICA

4) INTRODUZIONE

4.1) Descrizione generale dell'apparecchio

L'apparecchiatura **Distributore Biglietto** è un sistema avanzato di distribuzione di scontrini stampati, con rilevamento e gestione di autovetture in entrata.

L'apparecchiatura offre la possibilità di modificare i parametri di funzionamento (fare riferimento al **capitolo 7** per la programmazione).

L'apparecchiatura è di facilissima installazione su qualsiasi impianto.

4.2) Rilevamento autovetture

L'apparecchiatura **Distributore Biglietto** permette il rilevamento dell'autovettura in entrata mediante una **bobina** posta al suolo e collegata al connettore **BOBINA** (vedi **paragrafo 3.2**). Il rilevamento avviene quando l'autovettura passa al di sopra della bobina.

La bobina deve avere le seguenti caratteristiche:

- **dimensioni:** 0,5 m x 1,5 m
- **numero di spire:** 5
- **cavo:** sezione AWG 22 NERO;

4.3) Descrizione generale del funzionamento

L'apparecchiatura è in attesa della pressione del **pulsante** per stampare lo scontrino.

Se è abilitata la gestione del **rilevamento dell'autovettura** (vedi **paragrafo 7.7**), lo scontrino è stampato premendo il pulsante soltanto se un'autovettura si trova **al di sopra della bobina** di rilevamento.

Una volta stampato e prelevato il biglietto, l'apparecchiatura invia un **impulso di apertura**, di durata programmabile (vedi **paragrafo 7.4**) per l'apertura della sbarra per permettere l'ingresso dell'autovettura.

Se è abilitata la gestione della bobina e della fotocellula per il **passaggio dell'autovettura** (vedi **paragrafo 7.7**), l'apparecchiatura considera l'autovettura entrata quando essa si allontana dalla bobina e passa davanti alla fotocellula per la gestione del passaggio. In ogni caso, l'apparecchiatura attenderà per un **tempo massimo** programmato (vedi **paragrafo 7.5**).

Una volta entrata l'autovettura, l'apparecchiatura **non stamperà** scontrini per un certo tempo programmato (vedi **paragrafo 7.6**).



ITALIA

Distributore Scontrino



5) SCONTRINO (*omissis*)

GISA ITALIA snc





ITALIA

Distributore Scontrino



5.1) Codice a barre (*omissis*)

GISA ITALIA Snc



6) DISPLAY

In base a ciò che è visualizzato sul display è possibile ricavare informazioni sullo stato dell'apparecchiatura.

6.1) Orologio (o Coin, a seconda della versione)

Quando l'apparecchiatura è in attesa, si visualizza

hh:mm (o Coin)

ad indicare le ore e i minuti correnti (o ad invitare l'inserimento della moneta).

6.2) Open

Quando è stampato il biglietto, è visualizzato sul display

Open

ad indicare l'apertura della sbarra.

6.3) Pass

Una volta rimosso il biglietto, è visualizzato sul display

Pass

ad indicare l'attesa per il passaggio dell'autovettura.

6.4) Atte

Terminato il passaggio dell'autovettura, è visualizzato sul display

Atte

ad indicare l'attesa per una nuova stampa.

6.5) Ca.In

Quando è si visualizza sul display

Ca.In.

ciò sta ad indicare che non è rilevata carta in ingresso alla stampante.

6.6) Ca.Ou

Quando è si visualizza sul display

Ca.Ou.

ciò sta ad indicare che è rilevata della carta in uscita alla stampante (il biglietto non è stato ancora rimosso una volta stampato).



7) PROGRAMMAZIONE

7.1) Messa in orario dell'orologio

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **Oro1** (orologio).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **AA.15** (anno 2015).

Premere² **OK** per incrementare l'anno, **MOD** per decrementarlo.

Si visualizza sul display **AA.XX** (anno selezionato).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'anno.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **MM.01** (mese 01).

Premere² **OK** per incrementare il mese, **MOD** per decrementarlo.

Si visualizza sul display **MM.XX** (mese selezionato).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta del mese.



Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GG.01** (giorno 01).

Premere² **OK** per incrementare il giorno, **MOD** per decrementarlo.

Si visualizza sul display **GG.XX** (giorno selezionato).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta del giorno.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **oo.00** (ora 00).

Premere² **OK** per incrementare l'ora, **MOD** per decrementarla.

Si visualizza sul display **oo.XX** (ora selezionata).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'ora.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **mm.00** (minuti 00).

Premere² **OK** per incrementare i minuti, **MOD** per decrementarli.

Si visualizza sul display **mm.XX** (minuti selezionati).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dei minuti.

Si visualizza sul display **SiPr** (si programmazione).



7.2) Base dei tempi

La base dei tempi è programmabile da 1 a 19; a valori maggiori corrispondono tempi più lunghi (il tempo scorre più lentamente).

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **OroI** (orologio).

Premere **1 volte** il pulsante **OK**.

Si visualizza sul display **bteM** (base dei tempi).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **--10** (ore 00).

Premere² **OK** per incrementare la base dei tempi, **MOD** per decrementarlo.

Si visualizza sul display **--XX** (valore selezionato).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare.

Si visualizza sul display **SiPr** (si programmazione).

7.3) Regolazione velocità comunicazione stampante



Parametro tecnico, da non modificare se non espressamente necessario.

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **Orol** (orologio).

Premere **2 volte** il pulsante **OK**.

Si visualizza sul display **breG** (baud regulation).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **--63** (regolazione 63).

Premere² **OK** per incrementare la regolazione, **MOD** per decrementarlo.

Si visualizza sul display **--XX** (valore selezionato).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare.

Si visualizza sul display **SiPr** (si programmazione).



7.4) Durata impulso di apertura

L'apparecchiatura consente la programmazione della durata dell'impulso di apertura della sbarra per l'ingresso.

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **Oro1** (orologio).

Premere **3 volte** il pulsante **OK**.

Si visualizza sul display **IMPU** (impulso).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **Se01** (secondi 01).

Premere² **OK** per incrementare i secondi, **MOD** per decrementarli.

Si visualizza sul display **SeXX** (numero secondi selezionato).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare.

Si visualizza sul display **SiPr** (si programmazione).



7.5) Durata secondi attesa

L'apparecchiatura consente la programmazione della durata massima di attesa per il passaggio dell'autovettura per l'ingresso.

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **OroI** (orologio).

Premere **4 volte** il pulsante **OK**.

Si visualizza sul display **Atte** (attesa).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **Se30** (secondi 30).

Premere² **OK** per incrementare i secondi, **MOD** per decrementarli.

Si visualizza sul display **SeXX** (numero secondi selezionato).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare.

Si visualizza sul display **SiPr** (si programmazione).

7.6) Tempo minimo per nuova stampa

L'apparecchiatura consente la programmazione dell'intervallo di tempo minimo per la stampa del successivo biglietto.

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **Oro1** (orologio).

Premere **5 volte** il pulsante **OK**.

Si visualizza sul display **tMin** (tempo minimo).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **Se05** (secondi 05).

Premere² **OK** per incrementare i secondi, **MOD** per decrementarli.

Si visualizza sul display **SeXX** (numero secondi selezionato).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare.

Si visualizza sul display **SiPr** (si programmazione).

7.7) Gestione ingressi

L'apparecchiatura consente le seguenti programmazioni:

- programmazione del tipo di ingresso: spira (bobina) o ingresso generico;
- abilitazione ingresso spira/generico per la stampa del biglietto; se abilitato, l'autovettura deve essere sopra la spira (o davanti, per esempio, la fotocellula) affinché il biglietto sia stamato;
- abilitazione ingresso fotocellula per la stampa del biglietto; se abilitato, l'autovettura non deve essere rilevata da tale ingresso affinché il biglietto sia stampato;
- abilitazione ingresso fotocellula per il passaggio dell'autovettura; se abilitato, l'autovettura deve liberare tale ingresso dopo la stampa del biglietto;

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **OroI** (orologio).

Premere **6 volte** il pulsante **OK**.

Si visualizza sul display **InGr** (ingressi).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **i.b.Si** (ingresso bobina).

Premere² **OK/MOD** per cambiare scelta.

Si visualizza sul display **i.b.XX** (ingresso bobina o ingresso generico selezionato).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare.



ITALIA

Distributore Scontrino



Rilasciare i pulsanti OK e MOD .	Si visualizza sul display S.i.no (ignora ingresso bobina/generico per la stampa).
Premere ² OK/MOD per cambiare scelta.	Si visualizza sul display S.i.XX (considera/ignora ingresso bobina/generico per la stampa).
Premere contemporaneamente i pulsanti OK e MOD per confermare.	
Rilasciare i pulsanti OK e MOD .	Si visualizza sul display S.F.no (ignora ingresso fotocellula per la stampa).
Premere ² OK/MOD per cambiare scelta.	Si visualizza sul display S.F.XX (considera/ignora ingresso fotocellula per la stampa).
Premere contemporaneamente i pulsanti OK e MOD per confermare.	Si visualizza sul display SiPr (si programmazione).
Rilasciare i pulsanti OK e MOD .	Si visualizza sul display P.F.no (ignora ingresso fotocellula per il passaggio dell'autovettura).
Premere ² OK/MOD per cambiare scelta.	Si visualizza sul display P.F.XX (considera/ignora ingresso fotocellula per il passaggio dell'autovettura).
Premere contemporaneamente i pulsanti OK e MOD per confermare.	Si visualizza sul display SiPr (si programmazione).

7.8) Gestione frequenza gestione spira



Parametro tecnico, da non modificare se non espressamente necessario.

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **OroI** (orologio).

Premere **4 volte** il pulsante **MOD**.

Si visualizza sul display **Freq** (frequenza).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **i.XXX** (valore letto sulla bobina).

Premere² **OK** per incrementare la regolazione, **MOD** per decrementarlo.

Premere **Reset** per confermare la regolazione.



7.9) Programmazione parametri da tessera

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **Oro1** (orologio).

Premere **3 volte** il pulsante **MOD**.

Si visualizza sul display **Prog** (programmazione).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Si visualizza sul display **SiPr³** (si programmazione).

NOTE

1) Se non sono rilasciati entrambi i pulsanti **OK** e **MOD** è visualizzato sul display il **serial number** e **la versione firmware**; il serial number è un valore **univoco** per ogni apparecchiatura prodotta dalla **GISA S.n.c.**

2) Mantenere premuto il pulsante per cambiare velocemente valore.

3) In caso di errore, è visualizzato **ErrX**, con X il numero dell'errore, tra i seguenti:

- 1) errore tipo;
- 2) errore id;
- 3) errore id macchina;
- 4) errore serial number;
- 5) nessuna tessera inserita;
- 6) errore crc;
- 7) errore doppia lettura tessera;
- 8) id non di programmazione

4) In caso di errore, è visualizzato **ErrX**, con X il numero dell'errore, tra i seguenti:

- 1) errore tipo;
- 2) errore id;
- 3) errore id macchina;
- 4) errore serial number;
- 5) nessuna tessera inserita;
- 6) errore crc;
- 7) errore doppia lettura tessera;
- 8) errore scrittura





7.10) Scrittura parametri su tessera

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **Orol** (orologio).

Premere **2 volte** il pulsante **MOD**.

Si visualizza sul display **Scri** (scrittura).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Si visualizza sul display **SiPr³** (si programmazione).

7.11) Ripristino valori di fabbrica

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **OroI** (orologio).

Premere **1 volte** il pulsante **MOD**.

Si visualizza sul display **riPr** (ripristino).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **Conf** (conferma).

Tenere **contemporaneamente** premuti i pulsanti **OK** e **MOD** per almeno **3 secondi** circa per confermare la scelta dell'operazione.

Si visualizza sul display **GISA**, ad indicare l'avvenuto ripristino.

I valori di fabbrica sono i seguenti:

- base dei tempi = 10;
- regolazione velocità comunicazione stampante = 63;
- durata impulso di apertura = 1 secondi;
- durata attesa entrata autovettura = 30 secondi;
- durata attesa minima per nuova stampa = 05;
- gestione stato = disabilitata;
- durata servizio = 10 minuti;
- programmazione ingresso: bobina (non ingresso generico);
- abilitazione bobina ingresso per la stampa;
- abilitazione fotocellula ingresso per la stampa;
- abilitazione fotocellula ingresso per il passaggio dell'autovettura;